

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 3 月 3 日 (03.03.2005)

PCT

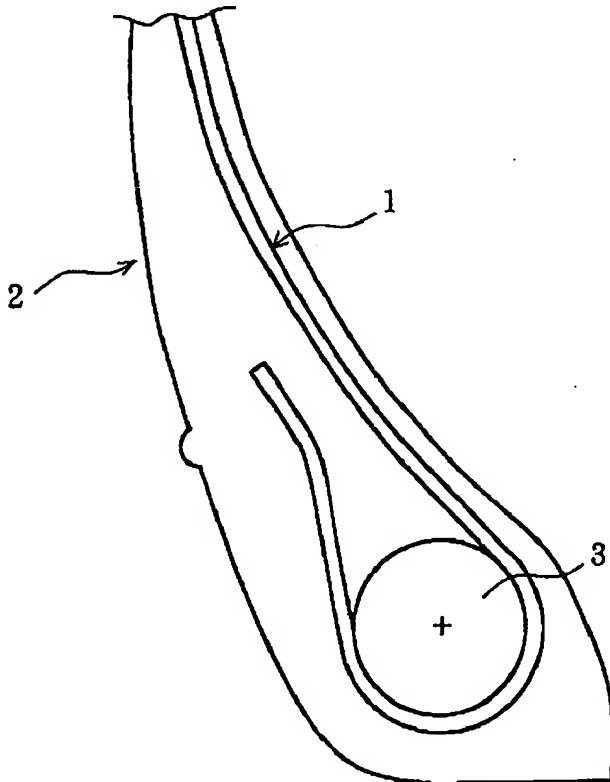
(10) 国際公開番号
WO 2005/018959 A1

- (51) 国際特許分類: B60C 15/04 (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 山本 雅彦 (YAMAMOTO, Masahiko) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社 ブリヂストン 技術センター内 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009927
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 12 日 (12.07.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 杉村 興作 (SUGIMURA, Kosaku); 〒1000013 東京都千代田区霞が関 3 丁目 2 番 4 号 霞山ビルディング 7 F Tokyo (JP).
- (26) 国際公開の言語: 日本語 (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (30) 優先権データ: 特願2003-297581 2003 年 8 月 21 日 (21.08.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋 1 丁目 10 番 1 号 Tokyo (JP).

/続葉有/

(54) Title: PNEUMATIC TIRE FOR MOTORCYCLE

(54) 発明の名称: 二輪車用空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire for a motorcycle increased in cornering stability, comprising carcasses (1) locked, in a loop back form, around bead cores (3) buried in a pair of bead parts (2), tread parts arranged on the outer peripheries of the crown parts of the carcasses (1), and a pair of side wall parts extending from both ends of the tread parts in the radial inner direction of the tire. The pneumatic tire is characterized in that the bead cores (3) are of the cable type, and the coefficient of geometrical moment of inertia $\Sigma (\pi/64 \times d^4)$ (where d indicates the diameter of each filament forming the bead core 3) of the bead cores (3) meets the requirement of the following equation, $0.50 < \Sigma (\pi/64 \times d^4) < 1.50$.

(57) 要約: 本発明は、コーナリング安定性を向上させた二輪車用空気入りタイヤに関し、より詳しくは、一対のビード部 2 に夫々埋設されたビードコア 3 の周りに夫々折り返して係止されたカーカス 1 と、カーカス 1 のクラウン部外周に配置されたトレッド部と、トレッド部の両端からタイヤ半径方向内方に延びる一対のサイドウォール部とを備える二輪車用空気入りタイヤにおいて、ビードコア 3 がケーブルビードであり、かつ、ビードコア 3 の断面 2 次モーメント係数 $\Sigma (\pi/64 \times d^4)$ (但し、d はビードコア 3 を構成する各フィラメントの径を示す) が、下記式、 $0.50 < \Sigma (\pi/64 \times d^4) < 1.50$ の範囲を満足することを特徴とする二輪車用空気入りタイヤに関するものである。



(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書